

LEGENDA MÍSTNOSTÍ				
OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	PLOCHA (M2)	PODLAHA	STĚNY
1.01	PARKOVACÍ PLOCHA	1172,46	LEŠTĚNÝ BETON	POHLEDOVÝ BETON
1.02	VÝTAH I	2,89	OLEJIVODIČNÝ NÁTER	POHLEDOVÝ BETON
1.03	SCHODIŠTĚ I	17,55	LEŠTĚNÝ BETON	POHLEDOVÝ BETON
1.04	SCHODIŠTĚ II	15,94	LEŠTĚNÝ BETON	POHLEDOVÝ BETON
1.05	VÝTAH II	2,89	OLEJIVODIČNÝ NÁTER	POHLEDOVÝ BETON
1.06	RAMPA	160,74	KARTAGOVANÝ BETON	POHLEDOVÝ BETON

INFORMACE:

SAMOSTATNĚ JSOU ŘEŠENY DÍLČÍ PROJEKTY PROFESÍ A SPECIALIZACÍ V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ MEZI STAVEBNÍ ČÁSTÍ PROJEKTU A PROJEKTU POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ JE PŘVŽDY PRIORITYNÍ PŘI REALIZACI JAKÉKOLIV DÍLČÍ ČÁSTI OBJEKTU JE NUTNÉ POUŽÍVAT KOMPLETNÍ DOKUMENTACI VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH STYK OKNA S OMITKOU BUDE ŘEŠEN POMOCÍ NÁPOJOVACÍ APU LIŠTY (H+E) DALŠÍ POTŘEBNÉ INFORMACE - VIZ ČÁST DOKUMENTACE D1 VČETNĚ VÝPISU PRVKŮ

POZNÁMKA OBEČNÁ:

SILNOPROUDÉ A SLABOPROUDÉ ROZVODY JSOU PŘEVÁŽNĚ VEDENY V KCI (CHRÁNICÍCHÁCH) DRÁŽKY VE ZDIVU PRO INSTALACE BUDOU VYFŘEZOVÁNY, PO MONTÁŽI ZCELA VYPLNIT A VYZTUŽIT PERLINKOU ZA PŘÍPADNÉ ZMĚNY OPROTI SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI, KTERÉ NEBUDOU POTVRZENY/SCHVÁLENY GENERÁLNÍM PROJEKTANTEM STAVBY, NESENE GENERÁLNÍ PROJEKTANT ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST OKOLO VŠECH SVODŮ BUDOU UMÍSTĚNY OCHRANNÉ KONSTRUKCE TVOŘENY OCELOVOU PÁSOVINOU II. 6 mm, VE VÝŠCE 750 mm A 350 mm NAD ÚROVNÍ POVRCHU POJEZDOVÉ KONSTRUKCE. VIZ VÝPIS ZÁMEČNÍKÝCH PRVKŮ "Z4"

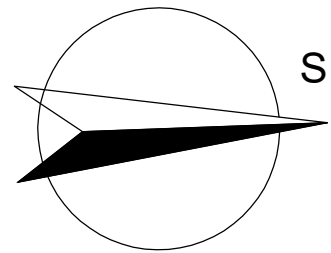
POZN. - ODKAZY:

- POZN. 1 STÁVAJÍCÍ SJEZD - PO VÝSTAVBĚ UVEDENÍ DO PŮVODNÍHO STAVU + DOPROJENÍ NA NOVÝ OBJEKT  
POZN. 2 PŘECHOD MAX. 20 mm  
POZN. 3 VÝPLŇ - OCELOVÁ SÍŤ, TATO VÝPLŇ JE PO CELEM OBVODĚ, MIMO VSTUPNÍ DVEŘE DO SCHODIŠŤOVÝCH TUBUSŮ A VJEZDU / VÝJEZDU DO GARÁŽE  
POZN. 4 HLAVICE 200 mm POD DESKOU  
POZN. 5 OCELOVÝ JEKL 100/200/10  
POZN. 6 ZEŠKIMĚNÍ PRO BEZBARIÉROVÝ NÁJEZD NA VYVÝŠENÝ OBRUBNÍK  
POZN. 7 UKONČENÍ PROSTORU PRO ODSTAVENÍ JÍZDNÍCH KOL OCELOVOU SÍŤÍ, V MÍSTĚ POD RAMPOU DO MINIMÁLNÍ VÝŠKY 2200 mm.  
POZN. 8 VCHODOVÉ DVEŘE DO PROSTORU PRO ODSTAVENÍ JÍZDNÍCH KOL: 1000 x 2100 mm, KONSTRUKCE RÁMU Z OCELOVÉHO JEKLU 70/70/5 mm KOTVENA DO NOSNÉHO SLOUPU. OPATŘENO OCELOVOU SÍŤÍ.  
POZN. 9 PODSCHODIŠŤOVÝ PROSTOR PRO UMÍSTĚNÍ VZT.  
DVEŘE DO PROSTORU: 900 x 2100 mm. OPATŘENO OCELOVOU SÍŤÍ.  
POZN. 10 ODVĚTRÁNÍ PROSTORU UPS A CBS, MŘÍŽKA 200 x 200 mm, OPATŘENA SÍTKOU PROTI HMYZU, ODSŤÍN ŠEDÝ

LEGENDA MATERIÁLŮ

- Žb C  
SLOUPY  
Žb C  
DESKY  
Žb C , tl. 200 mm  
KCE SCHODIŠTĚ, VÝTAHOVÉ ŠACHTY  
Žb TVÁRNICE, tl. 250 mm  
KERAMICKÉ TVÁRNICE, tl. 300 mm  
KERAMICKÉ TVÁRNICE, tl. 100, 150, 200 mm  
LUXFERY, tl. 80-100 mm  
Žb C , tl. 120 mm  
PARAPET - PBŘ - 3 NP  
KERAMICKÝ OBKLAD  
HYDROIZOLACE - SPECIFIKACE VIZ SKLADBY A TZ  
OBRUBY - HRANA +0,10M  
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NÁSTRÍK BÍLÉ (ŽLTÉ) BARVY

POČET PARKOVACÍCH MÍST:  
STANDARDNÍCH 40x  
CELKEM 40x



Výškový systém: B.p.v. Souřadnicový systém: JTSK	
	PROJEKTANT DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ
	BRANĚNSKÝ PROJEKTANT
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
	VYKRESIL

název a místo stavby:

Parkovací dům  
Skořepka



k.ú. Třinitá, parc. č. 1107/1

investor:  
Brněnské komunikace a.s.  
Reneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice  
Zastoupený: Ing. Ludkem Borovým, generálním ředitelem  
část:  
D.1.5 Dopravní řešení  
SO 01

zodpovědný projektant :  
Ing. Richard Vala, ČKAIT 1006753

vypracoval :  
Petr Mareček, Ing. Richard Vala

stupeň dokumentace:  
DPS

výkres:  
PŮDORYS 3 NP - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ  
SO 01

měřítko: 1:100 datum: ČERVEN 2021 formát: A1

číslo výkresu:

D.1.5 - 04

DETAIL BAREVNÉ ÚPRAVY  
OSTĚNÍ NA VJEZDECH NA RAMPY  
A SLOUPECH  
ŽLTÉ A ČERNÉ PRUHY (Z9)

POHLED L POHLED P

